

Podpisano porozumienie na budowę ścieżek pieszo rowerowych wzdłuż DK 46 na odcinkach Ozimek - Grodziec i Dębska Kuźnia - Schodnia



fot. GDDKiA

Burmistrz Ozimka - Mirosław Wieszołek, Wójt Gminy Chrzastowice - Florian Ciecior oraz Dyrektor Oddziału GDDKiA w Opolu - Rafał Pydych podpisali porozumienie pomiędzy Oddziałem GDDKiA w Opolu, Gminą Ozimek i Gminą Chrzastowice na realizację dokumentacji dla budowy ścieżek pieszo - rowerowych w ciągu DK46.

W siedzibie Oddziału GDDKiA w Opolu, 29 lipca br. podpisano dwa porozumienia w sprawie opracowania i finansowania dokumentacji projektowych na budowę ścieżek pieszo-rowerowych w ciągu DK46 na odcinkach Dębska Kuźnia - Schodnia oraz Ozimek - Grodziec.

W ramach porozumień Gmina Ozimek i Gmina Chrzastowice wspólnie finansują zlecenie przez GDDKiA dokumentacji projektowych na budowę ważnych dla mieszkańców Gmin odcinków infrastruktury dla niechronionych uczestników ruchu drogowego. Natomiast realizacja robót budowlanych sfinansowana zostanie ze środków budżetu państwa. Zostało to zapewnione poprzez uzgodnienie przez Ministra Infrastruktury dla obu zadań ich Programów Inwestycji.

Gmina Ozimek przeznaczy na ten cel łączenie **450 000,00 zł**.

W ramach porozumienia trójstronnego o dofinansowaniu zadania pn. **„Rozbudowa drogi krajowej nr 46 polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Dębska-Kuźnia - Schodnia”** zostanie przekazana kwota w wysokości **150 000,00 zł** z budżetu Gminy.

W ramach porozumienia o dofinansowaniu zadania pn. **„Rozbudowa drogi krajowej nr 46 polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Ozimek - Grodziec”** zostanie przekazana kwota w wysokości **300 000,00 zł** z budżetu Gminy.

W ramach realizacji zadania zostaną wybudowane dwa odcinki ścieżki pieszo - rowerowej o długości 4,6 km na odc. Dębska Kuźnia - Schodnia oraz 3 km na odc. Ozimek - Grodziec. Oprócz budowy wspomnianych ścieżek, przewidziano m.in.:

- budowę obiektów inżynierskich, w tym kładek i przepustów,
- przebudowę istniejących elementów drogi oraz korektę geometrii części skrzyżowań w zakresie budowy przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów wraz z montażem dedykowanego oświetlenia,
- budowę nowych przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów wraz z montażem dedykowanego oświetlenia,
- oznakowanie poziome i pionowe wraz z elementami BRD.

Ścieżki pieszo-rowerowe na tych odcinkach umożliwią powstanie jednolitego, bezpiecznego ciągu dla pieszych i rowerzystów przebiegających przez tereny leśne.

Zadania będą realizowane w latach 2023 - 2024, wcześniej zostanie opracowana dokumentacja projektowa obu zadań i uzyskane niezbędne decyzje administracyjne w tym zakresie.

Źródło: Oddział GDDKiA w Opolu